

山东交通学院导师基本信息采集表

姓 名:	衣丰艳	
性 别:	女	
所在院部:	汽车工程学院	
最高学位:	博士	
职称/职务:	教授	
专 业:	车辆工程	
研究方向:	新能源汽车能量管理与动力控制	
e_mail:	yi_fengyan@163.com	

个人简介:

衣丰艳, 2005 年获江苏大学车辆工程专业博士学位, 同年任教于山东交通学院, 获评享受国务院政府特殊津贴专家、山东省有突出贡献的中青年专家、山东省优秀研究生指导教师、济南专业技术拔尖人才称号, 长期致力于新能源汽车节能优化、系统集成与动力系统理论研究、关键技术开发和工程应用工作, 现已主持和参与国家级、省部级和市厅级项目 10 余项, 发表 SCI 和 EI 论文 40 余篇, 授权国家专利 70 余项, 获省部级和市厅级科技奖励 10 余项。

目前从事科学研究工作:

- 1、新能源汽车能量管理与节能优化研究
- 2、车载燃料电池系统效率提升方法研究

发表代表性论文:

(1) **Fengyan Yi**, Dagang Lu, Xingmao Wang, Chaofeng Pan, Yuanxue Tao, Jiaming Zhou, , Changli Zhao. Energy Management Strategy for Hybrid Energy Storage Electric Vehicles Based on Pontryagin's Minimum Principle Considering Battery Degradation[J]. Sustainability (Basel, Switzerland), 2022,14(3):1214.

(2) Wei Sun, **Fengyan Yi***, Donghai Hu, Jiaming Zhou*. Research on matching design method of waste heat reuse system of fuel cell vehicle considering system energy consumption and waste heat exchange rate[J]. International Journal of Energy Research, 2021, 45(4): 5470-5485.

科研成果及奖励:

(1) 衣丰艳 (1/9), 一种基于空气动力学优化的队列车辆的行驶管理方法, 2022-02-08, 发明专利, ZL202011641836. 1.

(2) 衣丰艳 (1/7), 一种纯电动汽车制动能量回收装置, 2021-04-27, 发明专利, ZL201710998949. 9.

(3) 衣丰艳 (1/6), 一种插电式混合动力汽车的能量管理系统, 2020-08-25, 发明专利, ZL201610915498. 3.

(4) 衣丰艳 (1/5), 车辆缓速制动装置高效节能、抑制衰退、精确控制关键技术应用, 中国机械工业联合会, 中国机械工程学会, 中国机械工业科学技术奖: 三等奖, 2019.

(5) 衣丰艳 (1/6), 客车系列化缓速器关键技术研发及产业化, 山东省人民政府, 山东省科学技术奖: 三等奖, 2019.

(6) 衣丰艳 (1/10), 一种挂车/半挂车用轮边缓速装置及其控制方法, 山东省人民政府, 山东省专利奖: 二等奖, 2018.

(7) 衣丰艳 (1/5), 电磁制动系统关键技术研发及其在车辆中的应用, 山东省人民政府, 山东省科学技术奖: 二等奖, 2015.